

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Τ.Θ. 70262 Γλυφάδα, GR-166 10

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ -ΤΜΗΜΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΥΠΟΨΙΝ ΤΟΥ Δ/Δ2

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ

16/6/2014

Αγαπητοί Κύριοι , συναθλητές

Με πολύ μεγάλη ανησυχία και σκεπτικισμό παρακολουθούμε όλοι μας τις τελευταίες εξελίξεις στον χώρο μας, εξελίξεις που φαντάζουν δυσοίωνες για το μέλλον του Παραμοτερ στην Ελλάδα και για την επί πολλά έτη επιδιωκόμενη από το σύνολο της κοινότητας μας, καταξίωση και την όσο το δυνατόν ευρύτερη αποδοχή από την κοινωνία, του αεραθλήματος μας, γνωστού ως Μηχανοκίνητου Αλεξίπτωτου (Παραμοτερ).

Η κοινότητα μας για μεγάλο χρονικό διάστημα ήταν ολιγομελής και λειτουργούσε εξ ιδίων δυνάμεων χωρίς σημαντική οργάνωση και καθόλου διάρθρωση, παρότι ανήκε σαν είδος αεραθλητικής ενασχόλησης στην ΕΛ.Α.Ο. από της συστάσεως της, τυπικά, χωρίς όμως ουσιαστική εποπτεία.

Επιβλεπόταν από την Επιτροπή Υπερελαφρών (ΕΥ) της ομοσπονδίας με μειωμένο ή και καθόλου ενδιαφέρον από την πλευρά της για τα τεκταινόμενα στον χώρο . Αυτό κυρίως ήταν η αιτία που η κοινότητα μας δεν οργανώθηκε εγκαίρως σε

αεραθλητικά σωματεία, μη λαμβάνοντας την κατάλληλη πληροφόρηση.

Τα τελευταία χρόνια όμως δημιουργήθηκαν πυρήνες σε όλη την Ελλάδα, που έδωσαν μια σημαντική ώθηση και εμπλουτισμό σε μέλη, και η εισροή αυτών των νέων μελών με καινούργια αθλητική νοοτροπία, οδήγησε στην ανάγκη περαιτέρω οργάνωσης και συγκέντρωσης μέσω των αεραθλητικών σωματείων στην ΕΛΑΟ.

Μέσα στα πλαίσια αυτής της οργάνωσης έγινε προφανής η απαίτηση για συγγραφή κανόνων που θα καθορίζουν τη λειτουργία του νέου αεραθλήματος και άρχισαν να γίνονται οι απαραίτητες ζυμώσεις με συνεδριάσεις και συμβούλια. Σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ του χώρου μας και της ΕΛΑΟ, ως χώρος με νέες ειδικές απαιτήσεις, προτάθηκε από εμάς και έγινε δεκτή από την ΕΛΑΟ, στην τελευταία εκλογαπολογιστική Γενική Συνέλευση, η συμμετοχή εκπροσώπου μας στα διοικητικά συμβούλια της ομοσπονδίας, με ρόλο να προωθεί τα ειδικά θέματα του αεραθλήματος που απαιτούσαν τεχνογνωσία, την οποία σε μηδενικό βαθμό κατείχε η υποτιθέμενη επιβλέπουσα ΕΥ.

Δυστυχώς για την κοινότητα μας, η σύνδεση του αεραθλήματος μας με την παρούσα ΕΥ, η οποία αν και δεν γνωρίζει σε κανέναν βαθμό, οτιδήποτε σχετικό με το παραμότερ, πόσο μάλλον τις ειδικές απαιτήσεις εξάσκησης του αεραθλήματος, είναι πρακτικά ανύπαρκτη. Η ΕΥ αρχικά παραπλάνησε τον αναγνωρισμένο εκπρόσωπό μας με αόριστες υποσχέσεις περί συνεργασίας η οποία δεν υπήρξε ποτέ, παρά τις επανειλημμένες προσπάθειές μας. Αντίθετα αντιμετωπίσαμε πρωτόγνωρες αυταρχικές πρακτικές, έλλειψη επικοινωνίας και προσπάθειες επιβολής τετελεσμένων, όχι με λογικές και τεκμηριωμένες απόψεις, αλλά με την υπεροψία απλώς της επιβλέπουσας αρχής, που δικαίως αμφισβητείται ως ανεπαρκής.

Η ΕΥ λειτουργεί εναντίον των συμφερόντων μας, αρνούμενη τον διάλογο και την ενημέρωση, απαξιώνοντας και περιθωριοποιώντας τον ορισμένο (από τη Γ.Σ. της ΕΛΑΟ) εκπρόσωπό μας, στερώντας του κάθε φορά τη δυνατότητα να

εκφραστεί εκπροσωπώντας το χώρο μας. Η απαραίτητη συνεργασία του με την ΕΥ δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ. Οι αποφάσεις της ΕΥ σε σχέση με το αεράθλημά μας, πάρθηκαν χωρίς τη συμβολή του εκπροσώπου μας και κατ' επέκταση τη δική μας. Λογικό είναι να απορούμε, πως είναι δυνατόν η ΕΥ, μη έχοντας καμία γνώση για το αντικείμενο, να λαμβάνει αποφάσεις για εμάς, ερήμην μας. Είναι προφανές ότι ο εκπρόσωπος μας ορίστηκε ακριβώς για να μεταφέρει τις θέσεις μας στην ΕΥ και στην ΕΛΑΟ.

Εκφράζοντας την πολιτική αυτή, η παρούσα ΕΥ, και κυρίως ο πρόεδρος της, στην προσπάθειά του να προσδώσει κύρος και επιστημονικοφάνεια στις αποφάσεις του, υπέπεσε σε μία σειρά καταστροφικών λαθών δημιουργώντας αδιέξοδα και σοβαρή διένεξη με την Υ.Π.Α., που μας αφορά άμεσα και μπορεί αν δεν ληφθούν μέτρα εγκαίρως, να καθορίσουν δυσμενέστατα το μέλλον του αεραθλήματος μας. Ο ζήλος που επέδειξε η ΕΥ για την προάσπιση ενός προχειρογραμμένου κανονισμού, οι πρακτικές που ακολούθησε για την παράκαμψη της ΥΠΑ, καθώς και τα όσα ακολούθησαν σε επίπεδο πρωτοφανών και απολίτιστων αντιπαραθέσεων, εκθέτουν τον πρόεδρο της ΕΥ προσωπικά αλλά δυστυχώς και όσα συλλογικά όργανα στα οποία συμμετέχει. Αυτό το επίπεδο, αυτές οι πρακτικές και ο απολίτιστος τρόπος διαχείρισης, χωρίς καμία διάθεση για συναίνεση και εξεύρεση λύσης μέσα από διάλογο, δεν μας βρίσκουν σύμφωνους και θεωρούμε ότι την άποψη μας τη συμμερίζεται η πλειοψηφία της αεραθλητικής κοινότητας.

Πολλά ερωτηματικά δημιουργούνται από την ξαφνική εμφάνιση του προβλήματος, δεδομένου ότι ο πρόεδρος της ΕΥ είχε προσωπικά αναλάβει, πριν λίγους μήνες, την συνεργασία με την ΥΠΑ και συγκεκριμένα με τον Διευθυντή της Δ2, για τον οποίο διαφήμιζε συνέχεια τις καλές προσωπικές τους σχέσεις, και το πώς θα επιταχυνθεί το θέμα αναγνώρισης του κανονισμού για τα παραμοτερ. Αφενός δεν είδαμε καμία επιτάχυνση της διαδικασίας, αφετέρου απεδείχθη ότι προκειμένου να εμφανιστεί κανονισμός, η ΕΥ παρέκάμψε την ΥΠΑ και εξέδωσε δικό της κανονισμό λειτουργίας, κάτι το οποίο εκκίνησε την αντίδραση της ΥΠΑ.

Πρέπει να αναφέρουμε ξανά εδώ ότι η ΕΥ δεν έχει καμία γνώση περί παραμοτέρ. Επιπλέον μεγάλη εντύπωση μας κάνει πως κλιμακώθηκε η ένταση τόσο ξαφνικά, δεδομένων και των καλών σχέσεων που είχαν προβληθεί, αφήνοντας επιπλέον ερωτηματικά για τους πραγματικούς λόγους της διαμάχης. Και ακόμα περισσότερο μας ανησυχεί το ότι σε μια αντιπαράθεση με την ΥΠΑ, δεν επικράτησαν οι ψυχραιμότεροι και η κοινή λογική, αλλά επιτράπη να εκπροσωπηθεί η αεραθλητική κοινότητα από θερμόαιμους παρορμητικούς που δεν λειτουργούν με βάση τη λογική και το συμφέρον της ΕΛΑΟ, αλλά σύμφωνα με τα προσωπικά τους συμφέροντα και τον εγωισμό τους. Αναφερόμαστε στον πρόεδρο της ΕΥ, ο οποίος μέσω ύβρεων και απειλών, θεώρησε ότι εκπροσωπεί με τον καλύτερο τρόπο τον αεραθλητισμό απέναντι στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ζημιώνοντας στην ουσία τόσο τις σχέσεις ΕΛΑΟ – ΥΠΑ, όσο και τις δραστηριότητες αεραθλημάτων, με πρώτο το δικό μας. Οι έχοντες θέση ευθύνης οφείλουν εκτός από το να ζητάνε τα εύσημα των επιτυχιών και να αυτοπροβάλλονται, να δέχονται και τις συνέπειες των αποτυχιών. Και εδώ μιλάμε για παταγώδη αποτυχία τόσο σε επικοινωνιακό όσο και σε ουσιαστικό επίπεδο. Δυστυχώς παρέσυρε και το ΔΣ της ΕΛΑΟ σε αυτές του τις ανεκδιήγητες, όπως αποδεικνύεται ενέργειες, και σε αυτό έχουμε μερίδιο ευθύνης και εμείς διότι δεν αντιδράσαμε νωρίτερα. Ο εκπρόσωπος μας, αφενός δεν έλαβε ποτέ την δυνατότητα ουσιαστικής συμμετοχής στις διεργασίες, αφετέρου όταν ο ίδιος έκανε ερωτήσεις, λάμβανε μόνο αόριστες καθησυχαστικές απαντήσεις τις οποίες μετέφερε στη κοινότητα μας, και οι οποίες απεδείχθησαν παραπλανητικές.

Συνοπτικά ως προς την περιγραφή των τελευταίων δυσάρεστων εξελίξεων, περιλαμβάνονται η εκπόνηση Κανονισμού Τεχνικής Εκμετάλλευσης για Παραμοτέρ, και η προσπάθεια έκδοσης αδειών.

Σε αντίθεση με άλλους παρόμοιους κανονισμούς άλλων αεραθλημάτων ακόμη και για τις ΥΠΑΜ της δικής του επιτροπής, που αναγνωρίζουν ρητά και σαφώς την αρμοδιότητα της ΥΠΑ ως υπερκείμενης αρχής καθ' ύλην αρμόδιας να τους ελέγξει ως προς

την νομιμότητά τους, να τους τροποποιήσει αν είναι αναγκαίο και τελικά να τους εγκρίνει, ο κανονισμός που πρόσφατα εκπόνησε για τα Παραμοτέρ δεν κάνει πουθενά αναφορά για το παραπάνω νόμιμο δικαίωμα της ΥΠΑ.

Πέρα από το γεγονός ότι χαρακτηρίζεται από αοριστία και γενικότητα, μη λαμβάνοντας υπόψιν σημαντικές για την ασφάλεια των αεραθλητών πληροφορίες, δίνει στον αναγνώστη την εντύπωση ελλιπούς, ως προς το περιεχόμενό του, κανονισμού, αντικατοπτρίζοντας την ανυπαρξία πρόθεσης για ισχυρό κανονιστικό πλαίσιο σχετικά με το παραμοτερ. Είναι χαρακτηριστική η προσπάθεια της ΕΥ αφαίρεσης από το κανονισμό οποιασδήποτε αναφοράς στην ΥΠΑ, κάτι το οποίο ήταν σίγουρο ότι θα προκαλούσε την αντίδραση της ανώτατης πτητικής αρχής στην Ελλάδα. Φυσικό επακόλουθο άλλωστε, εφόσον στην τελευταία συνάντηση μεταξύ ΕΛΑΟ και Δ2/ΥΠΑ, ο διευθυντής της Δ2 είχε διαβεβαιώσει για την πρόθεση της ΥΠΑ να αναγνωρισθεί ο κανονισμός και για την ειλικρινή του πρόθεση για συνεργασία. Δεν μας κάνει εντύπωση λοιπόν η αντίδραση της ΥΠΑ, όταν είδε ότι παρακάμπτεται, ότι δεν λαμβάνεται υπόψιν ούτε ενημερώνεται, ότι δεν υπάρχει καμία αναφορά σε αυτή στον κανονισμό, και ότι οργανώνονται αγώνες με μη αναγνωρισμένο κανονισμό, για τους οποίους όμως είχε ζητηθεί η άδεια της.

Όπως ήταν φυσικό ο κανονισμός απορρίφθηκε στο σύνολό του με αυστηρό έγγραφο της ΥΠΑ και την απειλή λήψης μέτρων, ενώ κάποια από αυτά ήδη τα βιώνουμε, με την απαγόρευση πτήσεων για τα Παραμοτέρ σε συγκεκριμένες και προγραμματισμένες εκδηλώσεις, που υπό κανονικές συνθήκες δεν θα υπήρχε πρόβλημα και πάντα λαμβάνουμε την απαραίτητη άδεια. Η στάση όμως της ΕΥ είχε και επιπτώσεις γενικά στην αντιμετώπιση των αεραθλημάτων της ΕΛΑΟ από την ΥΠΑ. Γνωρίζουμε ότι η έλλειψη ψυχραιμίας και λογικής του προέδρου της ΕΥ οδήγησε σε πρωτοφανείς αντιπαραθέσεις, που σε καμία περίπτωση δεν είναι προς όφελος της ΕΛΑΟ.

Το δεύτερο , μεταξύ των πολλών, ατόπημα του είναι η συγκέντρωση ονομαστικών δηλώσεων ενασχόλησης με Παραμοτέρ από τα μέλη των αεραθλητικών σωματείων, με την υπόσχεση της έκδοσης άδειας , χειριστού όπως ανέφερε, για Παραμοτέρ.

Η υπόσχεση αυτή και παραπλανητική και ψευδής και μη αξιολογική ήταν.

Παραπλανητική γιατί οι άδειες που τελικά εξέδωσε ήταν οι αγωνιστικές άδειες τα γνωστά Competition License που τις εκδίδει η ομοσπονδία . Όμως η ομοσπονδία τις δίνει σε αεραθλήματα που έχουν διαδικασίες διαπίστευσης και αναγνώρισης ως προς την ικανότητα και την αρτιότητα του αθλητή να λάβει μέρος σε αγώνες και όχι αδιακρίτως σε αθλητές σε ένα αεράθλημα χωρίς κανόνες και διαδικασίες διαπίστευσης ακόμη . Υπάρχει πάντα η πιθανότητα η ΕΥ αλλά κυρίως η ΕΛΑΟ να ελεγχθεί γι' αυτό γιατί αποτελεί παράβαση διεθνών αεραθλητικών κανόνων πέρα από τις νομικές επιπλοκές σε περίπτωση κάποιου απευκταίου περιστατικού. Πρέπει να είναι ξεκάθαρο ότι οποιαδήποτε έκδοση αγωνιστικής άδειας, πρέπει να συνοδεύεται από κάποια πιστοποίηση ικανότητας του χειριστή, δεδομένου ότι η αγωνιστική άδεια το μόνο που βεβαιώνει είναι η άδεια της οικείας ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ), για τη συμμετοχή του συγκεκριμένου αθλητή σε διεθνή αγώνα. Η αγωνιστική άδεια σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά ή υποκαθιστά την πιστοποίηση ικανότητας ή την άδεια χειριστή.

Ψευδής γιατί άδειες χειριστών εκδίδει μόνον η ΥΠΑ και κανείς άλλος, σύμφωνα με τον νόμο.

Και τέλος, μη αξιολογική, δεδομένου ότι δόθηκαν κατ' απονομή και χωρίς καμία αξιολόγηση. Με δεδομένο μόνο τη βεβαίωση του σωματείου για τον αριθμό ωρών πτήσεων εκδόθηκαν ή αναγνωρίστηκαν άδειες χωρίς κανέναν έλεγχο για την πραγματική ικανότητα του χειριστή. Τα δε σωματεία υποχρεώθηκαν να βεβαιώσουν δεδομένα τα οποία δεν είναι σε θέση να γνωρίζουν και των οποίων η ορθότητα είναι αμφισβητήσιμη. Στην προσπάθεια της η ΕΥ να προσδώσει νομιμοφάνεια στη διαδικασία, ενέπλεξε

σωματεία και αθλητές σε μια παράτυπη διαδικασία χωρίς κανέναν αξιοκρατικό έλεγχο, και εξέδωσε χαρτιά χωρίς αντίκρισμα, για λόγους προβολής.

Η ΥΠΑ ζήτησε από την ΕΛΑΟ να ανακαλέσει όλες αυτές τις άδειες και να την ενημερώσει με ονομαστική κατάσταση και με όλα τα προσωπικά στοιχεία των αθλητών, που ακολουθώντας την προτροπή του προέδρου της ΕΥ καλόπιστα, τα έστειλαν στην ΕΛΑΟ και ξαφνικά βρίσκονται φακελωμένοι με την καλή ή και την κακή έννοια της λέξης. Η ΕΛΑΟ ενδεχομένως να μην μπορεί να αποφύγει την αποστολή των στοιχείων, που είναι λεπτομερή, στην ΥΠΑ, αλλιώς θα ελεγχθεί γι' αυτό. Ενδεχομένως να εμπλακούν και τα σωματεία που βεβαίωσαν στοιχεία που δεν γνώριζαν. Τεράστιο ατόπημα ολκής που χρεώνεται αποκλειστικά στον πρόεδρο της ΕΥ που τα κατάφερε έτσι ώστε να μην είμαστε ορατοί, σχετικά με παράτυπες διαδικασίες, μόνο στην ομοσπονδία μας αλλά να είμαστε στην διάθεση των δημοσίων υπηρεσιών του κράτους .

Η λίστα σημαντικών και ίσως καθοριστικών λαθών της παρούσας ΕΥ για τα Παραμοτέρ είναι μεγάλη και περιλαμβάνει επίσης την εκπόνηση ενός προβληματικού κανονισμού Αγώνων με την ονομασία Slalomania 2014 με συνδυασμό λαθών, παραλείψεων, σε αντίθεση με τα διεθνή πεπραγμένα και ζητήματα ασφάλειας των πτήσεων. Αποτύπωση του ύφους και της άγνοιας της ΕΥ για το αντικείμενο.

Αγαπητέ συναθλητή,

Καλούμαστε όλοι να σταματήσουμε όσο ακόμη είναι καιρός και μπορούμε, αυτήν την δυσάρεστη εξέλιξη που διαφαίνεται για το αεράθλημα μας και για την οποία δεν φέρουμε το παραμικρό ίχνος ευθύνης.

Δυστυχώς το μέλλον του αεραθλήματος μας βρίσκεται υπό διαχείριση χωρίς την έγκρισή μας, από εριστικούς υπερόπτες, στην πραγματικότητα άσχετους με το αεράθλημά μας, που σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις είναι αποφασισμένοι να τραβήξουν το σχοινί μέχρι τα άκρα, μη υπολογίζοντας την ανεπανόρθωτη ζημία που μπορεί να προκαλέσουν στην κοινότητα μας, με μόνο

κριτήριο την ικανοποίηση του εγωισμού τους. Εάν δεν τους σταματήσουμε τώρα, αύριο ίσως είναι αργά. Η αγανάκτηση μας αρχίζει να ξεχειλίζει με απρόβλεπτες συνέπειες.

Είναι ξεκάθαρο ότι η ΕΥ ούτε ουσιαστική αλλά ούτε και επικοινωνιακή σχέση έχει με το Παραμοτέρ. Δεν γνωρίζει το αεράθλημά μας, δεν συμβουλευεται τον αναγνωρισμένο εκπρόσωπό μας, δεν έχει σχέση με τις πραγματικές μας ανάγκες, αλλά παρεμβαίνει σε κανονισμούς, παίρνει αποφάσεις για εμάς, μπαίνει σε αντιπαραθέσεις και βάζει σε κίνδυνο την υπόστασή μας, χωρίς να ενδιαφέρεται καν για το τι θέλουμε και χρειαζόμαστε. Είναι σαφές ότι η ΕΥ δεν μας εκπροσωπεί, δεν μας εκφράζει και δεν χαίρει καμίας εμπιστοσύνης ή εκτίμησης από την κοινότητα των χειριστών παραμοτέρ.

Ζητάμε από την ΕΛΑΟ να μας βοηθήσει και να κατανοήσει ότι αυτές οι συμπεριφορές της επιτροπής της, την διασύρουν και θα πρέπει να τους σταματήσει όσο είναι καιρός. Ζητάμε το αυτονόητο, να μας επιτραπεί να εκπροσωπηθούμε δίκαια, από ανθρώπους που έχουν την αναγνώριση της κοινότητας μας. Ζητάμε πλήρη απεξάρτηση μας από την ΕΥ και από τους αυτοαναγορευμένους εκπροσώπους μας.

Μέχρι τον τελικό στόχο που είναι η σύσταση αυτόνομης εκπροσώπησης του αεραθλήματος του Παραμοτερ στο ΔΣ της ΕΛΑΟ, και που για μας αποτελεί ουσιαστικό και δίκαιο αίτημα, επιθυμούμε, την παρουσία του εκπροσώπου μας με την ιδιότητα του Τεχνικού Συμβούλου, σαν αεράθλημα που δεν έχει Επιτροπή, στα συμβούλια της ΕΛΑΟ και ενημέρωση των συμβούλων για όλα τα σχετικά θέματα Παραμοτερ μόνον και αποκλειστικά από αυτόν.

Προσφέρουμε την τεχνογνωσία που κατέχουμε και οπωσδήποτε σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς και εννοούμε όλους , για την πλήρη αναθεώρηση του Κανονισμού Τεχνικής Εκμετάλλευσης για Παραμοτερ , καθώς και επί μέρους Αθλητικών Κανονισμών και Κανονισμών Διοίκησης και Λειτουργίας του αεραθλήματος.

Βάλε λοιπόν την υπογραφή σου εδώ, εφόσον συμφωνείς μαζί μας ώστε ο λόγος σου να αποκτήσει δύναμη και να είσαι εσύ κύριος των επιλογών σου για ένα εξασφαλισμένο μέλλον για το αεράθλημα που αγαπάς.

[illegible]

* Όλοι οι παραπάνω είναι αθλητές, ενεργοί χειριστές Παραμοτέρ.
(Τα ονόματα ανακοινώνονται μόνον στους φορείς).

** ΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΩ : Υπογραφή ή Ψηφιακή Υπογραφή μέσω
προσωπικών email στην διάθεση των φορέων.

*** Η συλλογή υπογραφών συνεχίζεται και μετά την αποστολή της
παραπάνω επιστολής σε ΕΛ.Α.Ο. και Υ.Π.Α.